

ഫയർ ആന്റ് റസ്ക്വ സർവ്വീസിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ

18(*618) ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഫയർ ആന്റ് റസ്ക്വ സർവ്വീസിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുവാൻ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) ഇത് നടപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല) :

(എ) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി&സി) ഫയർ ആന്റ് റസ്ക്വ സർവ്വീസസ് വകുപ്പിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനായി 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 27.28 കോടി രൂപയ്ക്ക് ആധുനിക വാഹനങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അഗ്നിശമന സേനാംഗങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കും അപകടങ്ങളിൽ പെട്ടവർക്കും രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉതകുന്ന ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിലേക്ക് അടിയന്തര സഹായമായി 175.63 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ശുപാർശ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാർ അനുവദിക്കുന്ന ആസ്തിവികസന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ഫയർ സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകളുടെ നവീകരണവും ആധുനികവൽക്കരണവും

19(*619) ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ :

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ :

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകളുടെ നവീകരണത്തിനും ആധുനിക വൽക്കരണത്തിനും പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി&സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവ്വീസുകൾ വിപുലീകരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയും അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് പുറമെ ഇതര സമീപ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്കും സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഗോവി, ആന്ധ്രാ പ്രദേശ്, തെലുങ്കാന എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായും കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശമായ പുതുച്ചേരിയുമായും അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറുകളിൽ ഏർപ്പെട്ട് അവിടങ്ങളിലേക്ക് പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മഹാരാഷ്ട്രയുമായി അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിൽ ഏർപ്പെടാതെ എൻടി ടാക്സ് നൽകി കോഴിക്കോട്ടുനിന്നും ഗോവവഴി മുംബൈയ്ക്ക് ഒരു സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഗോവയിലെ പനാജിയിലേക്കും തെലുങ്കാനയിലെ ഹൈദരാബാദിലേക്കും ആന്ധ്രാപ്രദേശിലെ പുട്ടപർത്തി, തിരുപ്പതി എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കും പുതുച്ചേരിയിലേക്കും സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പ്രാഥമിക ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും തുടർനടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരികയുമാണ്. സാങ്കേതികമികവുള്ള ആധുനിക ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് ടി സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബംഗളൂരുവിലേക്ക് നടത്തുന്ന അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾക്ക് 10 വോൾവോ മൾട്ടി ആക്സിൽ എ.സി. ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. മൾട്ടി ആക്സിൽ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം, കോട്ടയം എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും ബംഗളൂരിലേയ്ക്ക് ഓരോ സർവ്വീസും തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും 2 സർവ്വീസും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. പുറമെ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾക്കായി പുഷ്ബാക്ക് സീറ്റ് സംവിധാനമുള്ള 45 ഡീവൽ ബസ്സുകളും ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. സ്റ്റാനിയ എന്ന ആധുനിക എ.സി. ബസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ പരീക്ഷണാർത്ഥം ഓടിച്ചുവരികയാണ്. വോൾവോ, സ്റ്റാനിയ പോലുള്ള അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മേൽ പ്രതിപാദിച്ച അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത്തരം ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽപ്പെടുത്തി 1955 കോടി രൂപ സർക്കാർ ധനസഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ഓൺലൈൻ റിസർവേഷനിൽ നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്ന അപാകതകൾ പരിഹരിച്ച് പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുറമെ റിസർവേഷൻ ഫ്രാഞ്ചൈസിക്ക് നൽകുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പദ്ധതിയുണ്ട്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച പദ്ധതികളിലൂടെ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതോടൊപ്പം ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനും കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.